

PRODUKT MIESIĄCA LIPIEC



Płyn do napełniania filtra paliwa diesel nr 20458

Płyn Liqui Moly 20458 został stworzony z myślą o czyszczeniu układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych podczas okresowej wymiany filtra paliwa. Mocna koncentracja dodatków czyszczących i smarujących podana bezpośrednio do układu wtryskowego skutecznie oczyszcza i smaruje pompę wtryskową, pompę wysokiego ciśnienia i same wtryskiwacze. Dzięki wlaniu preparatu do filtra można zredukować ryzyko zapowietrzenia układu wtryskowego i konsekwencji z tym związanych. Skutkiem czyszczenia jest ograniczenie zadymienia spalin, cichsza i bardziej równomierna praca silnika i spadek zużycia paliwa. Na początku procesu skoncentrowany dodatek oczyszcza i smaruje cały układ a reszta preparatu która dostanie się do przewodem powrotnym do zbiornika usuwa resztki zanieczyszczeń. Pełne działanie preparatu odczuwalne jest po około 200 kilometrów.

Zastosowanie:

Wlać do filtra paliwa podczas jego wymiany a resztę preparatu dodać do zbiornika paliwa.



nr art. **20458**

Dodatek do oleju napędowego nr 20458

Dodatek do oleju napędowego Liqui Moly nr 2652 to preparat do oleju przekładniowego. Środek zawiera dwusiarczek molibdenu (MoS_2) i jest przeznaczony do mechanicznych skrzyń biegów i mostów napędowych. Środek znacząco obniża tarcie, dzięki czemu przyczynia się do wyciszenia pracy smarowanych elementów. Dwusiarczek molibdenu sprawia, że między pomiedzy zużytymi powierzchniami powstaje bardzo trwały film, gwarantujący niski współczynnik tarcia a to przyczynia się do wyciszenia głośno pracujących skrzyń biegów i mostów. Zawartość opakowania (20 g) wystarcza na 1 l oleju przekładniowego. Ze względu na właściwości dwusiarczku (zmiana współczynnika tarcia) środek ten nie może być stosowany w automatycznych skrzyniach biegów oraz w przekładniach głównych z blokadą.



nr art. **2652**